

ที่ มท ๐๐๑๘.๒/ว ๓๒๗๓



ศาลากลางจังหวัดมุกดาหาร  
ถนนวิจิตรสุรการ มท ๔๙๐๐๐

๒ พฤษภาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอบความอนุเคราะห์ประกาศมาตรการเพื่อความปลอดภัยและมาตรการป้องกันโรคติดต่อเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) ในช่วงวันหยุดต่อเนื่อง ในวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๕ ถึง ๒ พฤษภาคม ๒๕๖๕ และ วันที่ ๑๓ - ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๖๕

เรียน นายอำเภอ ทุกอำเภอ

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. ประกาศสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขานครพนม ที่ ๖/๒๕๖๕ เรื่อง มาตรการเพื่อความปลอดภัยในวันหยุดต่อเนื่อง ในวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๕ ถึง ๒ พฤษภาคม ๒๕๖๕ และ ๑๓ - ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๖๕
  ๒. ประกาศสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขานครพนม ที่ ๗/๒๕๖๕ เรื่อง เตือนให้ใช้ความระมัดระวังในการเดินเรือและใช้เรือในวันหยุดต่อเนื่อง ในวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๕ ถึง ๒ พฤษภาคม ๒๕๖๕ และ ๑๓ - ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๖๕

ด้วยสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขานครพนม ขอความอนุเคราะห์จังหวัดมุกดาหารประกาศ มาตรการเพื่อความปลอดภัยและมาตรการป้องกันโรคติดต่อเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) ในช่วงวันหยุดต่อเนื่อง ในวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๕ ถึง ๒ พฤษภาคม ๒๕๖๕ และวันที่ ๑๓ - ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๖๕ ซึ่งเป็นช่วงวันหยุดต่อเนื่อง คาดว่าจะมีประชาชนและนักท่องเที่ยวเดินทางตามท่องเที่ยวทางน้ำที่สำคัญ ๆ และเดินทางกลับภูมิลำเนาหรือทำบุญตามวัดต่าง ๆ ริมแม่น้ำ ลำคลอง บึง อ่างเก็บน้ำ เขื่อนเก็บน้ำ ที่มีการเดินเรือเป็นจำนวนมากอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุทางน้ำขึ้นได้

ดังนั้น เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อย อำนวยความสะดวกให้กับประชาชน/นักท่องเที่ยวจากการสัญจรทางน้ำและเดินทางท่องเที่ยวตามแหล่งท่องเที่ยวทางน้ำ เพื่อความปลอดภัยในชีวิตทรัพย์สินและป้องกันอุบัติเหตุอันตรายที่อาจจะเกิดขึ้น สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขานครพนม ได้ออกประกาศมาตรการเพื่อความปลอดภัยทางน้ำและเตือนให้ใช้ความระมัดระวังในการเดินเรือและใช้เรือ เนื่องในวันหยุดต่อเนื่อง ในวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๕ ถึง ๒ พฤษภาคม ๒๕๖๕ และ ๑๓ - ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๖๕ ซึ่งเป็นช่วงวันหยุดต่อเนื่อง มีรายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ และ ๒

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายเอกราช มณีกรรณ)  
ปลัดจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน  
ผู้ว่าราชการจังหวัดมุกดาหาร

ที่ทำการปกครองจังหวัด  
กลุ่มงานความมั่นคง  
โทร. ๐-๔๒๖๑-๑๔๑๐



ประกาศสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขานครพนม

ที่ ๒ / ๒๕๖๕

เรื่อง มาตรการเพื่อความปลอดภัยและมาตรการป้องกันโรคติดต่อเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) ในช่วงวันหยุดต่อเนื่อง ในวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๕ ถึง ๒ พฤษภาคม ๒๕๖๕ และ ๑๓-๑๖ พฤษภาคม ๒๕๖๕

ด้วยในวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๕ ถึง ๒ พฤษภาคม ๒๕๖๕ และ ๑๓-๑๖ พฤษภาคม ๒๕๖๕ เป็นช่วงวันหยุดต่อเนื่อง ซึ่งคาดว่าจะมีประชาชนและนักท่องเที่ยวเดินทางตามท้องเที่ยวทางน้ำที่สำคัญๆ และเดินทางกลับภูมิลำเนาหรือทำบุญตามวัดต่างๆ ริมน้ำ ลำคลอง บึง อ่างเก็บน้ำ เขื่อนเก็บน้ำ ที่มีการเดินเรือเป็นจำนวนมาก ประกอบกับคณะกรรมการโรคติดต่อแห่งชาติได้ประกาศให้โรคติดต่อเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) เป็นโรคติดต่ออันตรายตามพระราชบัญญัติโรคติดต่อ พ.ศ. ๒๕๕๘

ดังนั้น เพื่อให้เกิดความเป็นระเบียบเรียบร้อย และความปลอดภัยในการเดินเรือ ในเขตพื้นที่รับผิดชอบ ได้แก่ จังหวัดนครพนม จังหวัดมุกดาหาร และจังหวัดสกลนคร จึงได้กำหนดมาตรการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชน พร้อมทั้งกำหนดมาตรการป้องกันโรคติดต่อเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) ดังนี้

๑. ท่าเทียบเรือ ให้ผู้ประกอบการ ผู้ใช้เรือ ผู้ครอบครองท่าเทียบเรือ ดำเนินการในเรื่องต่อไปนี้

๑.๑ ท่าเทียบเรือ ต้องติดตั้งป้ายระบุจำนวนคนที่โป๊ะเทียบเรือสามารถรับน้ำหนักได้ โดยติดไว้ในที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน

๑.๒ ท่าเทียบเรือ ต้องมีพวงชูชีพ (LIFE BUOY) ติดไว้บนท่าเทียบเรืออย่างน้อย ๔ พวง พร้อมกับผูกเชือกติดไว้ที่พวงชูชีพมีความยาวอย่างน้อย ๒๕ เมตร และต้องติดไว้ในที่สามารถนำมาใช้งานได้ทันที

๑.๓ ติดตั้งไฟส่องสว่างบริเวณท่าเทียบเรือ และทางเดินเรือขึ้น - ลงให้เพียงพอ

๑.๔ จัดให้มีที่กันทางเดินขึ้น - ลง และจัดเจ้าหน้าที่คอยควบคุมไม่ให้ประชาชนหรือนักท่องเที่ยวลงไปยืนบนโป๊ะเทียบเรือเกินกว่าจำนวนที่กำหนดไว้ในข้อ ๑.๑ เพื่ออำนวยความสะดวก พร้อมทั้งช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุ กรณีพลัดตกน้ำด้วย

๒. เจ้าของเรือและผู้ควบคุมเรือ ให้ทำการตรวจสอบเรือและระมัดระวังความปลอดภัยในการเดินเรือ โดยให้ปฏิบัติ ดังต่อไปนี้

๒.๑ ทำการตรวจสภาพตัวเรือ เครื่องจักรยนต์ของเรือ ให้มีความพร้อมและเหมาะสมกับสภาพการใช้งานอย่างสม่ำเสมอ

๒.๒ จัดเตรียมอุปกรณ์ประจำเรือ เช่น เบาะที่นั่งชูชีพ เสื้อชูชีพ พวงชูชีพ และเครื่องมือดับเพลิง ที่มีสภาพพร้อมต่อการใช้งานได้ทันที

๒.๓ เรือโดยสาร ต้องติดตั้งป้ายระบุจำนวนคนโดยสาร ในที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน

๒.๔ เรือทุกลำเปิดโคมไฟเรือเดินตามกฎหมายกำหนดไว้เท่านั้น โดยห้ามเปิดใช้โคมไฟอื่นใดที่ทำให้เกิดความเข้าใจผิดต่อการเดินเรือ

๒.๕ เรือทุกลำต้องบรรทุกคนโดยสาร หรือสิ่งของไม่เกินกว่าจำนวนที่ได้กำหนดไว้ในใบอนุญาตใช้เรือ



๒.๖ ในการนำเรือเข้า - ออกท่าเทียบเรือ ต้องรอกจนกว่าร่องน้ำทางเรือเดินว่าง และให้ระมัดระวังไม่ให้เกิดขวางต่อการเดินเรือขึ้น - ลงด้วย หากมีสิ่งอื่นบดบังสายตา ผู้ควบคุมเรือจะต้องแสดงสัญญาณเสียงหรือสัญญาณไฟทุกครั้ง

๒.๗ ขณะเรือแล่นสวนกัน หรือแข่งกับเรือลำอื่นในระยะใกล้ ให้ผู้ควบคุมเรือ ลดความเร็วของเรือลง เพื่อมิให้คลื่นของเรือกระทบ หรือก่อให้เกิดอันตรายแก่เรือลำอื่น

๒.๘ ผู้ควบคุมเรือทุกลำ ห้ามมิให้ผู้โดยสารยืนหรือนั่งบริเวณหัวเรือ ท้ายเรือ กราบเรือและหลังคาเรือ หรือกระทำการอื่นใดภายในเรือที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุต่าง ๆ และให้ปฏิบัติตามกฎหมายการเดินเรือโดยเคร่งครัด

๒.๙ ห้ามผู้ควบคุมเรือดื่มสุรา หรือเสพของมึนเมาโดยเด็ดขาด และต้องควบคุม ดูแลผู้โดยสารในเรือมิให้มีการกระทำใด ๆ ที่จะก่อให้เกิดอันตรายแก่เรือหรือผู้โดยสารคนอื่น

๓. ผู้ให้บริการและสัญจรทางน้ำ เพื่อเป็นการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางน้ำต่อประชาชนนักท่องเที่ยว และผู้โดยสารเรือ ขอให้ปฏิบัติ ดังต่อไปนี้

๓.๑ การโดยสารเรือ เพื่อความปลอดภัยต่อประชาชน ขณะลงเรือควรขอเสื้อชูชีพจากผู้ควบคุมเรือ เพื่อสวมใส่ หรือนำมาไว้ใกล้ตัว

๓.๒ การแต่งกาย ควรใช้ชุดแต่งกายที่เหมาะสม สามารถถอดออกได้อย่างรวดเร็ว เมื่อเกิดอุบัติเหตุทางน้ำ สำหรับรองเท้าไม่ควรเป็นรองเท้าหุ้มข้อ และไม่ควรรใช้ชนิดเชือกผูก

๓.๓ การลงเรือ ให้ยืนคอบนท่าเทียบเรือก่อน และไม่ควรรยืนรอนบนโป๊ะเทียบเรือ สำหรับการขึ้น - ลงเรือ จะต้องรอให้เรือจอดเทียบให้เรียบร้อยก่อน โดยไม่ควรแย่งกันขึ้น - ลง เมื่อลงไปในเรือแล้วให้เดินเข้าไปภายในตัวเรือ ห้ามยืนหรือนั่งท้ายเรือ หัวเรือ กราบเรือและหลังคาเรือ หากพบว่าในเรือมีคนโดยสารหนาแน่นแล้ว ให้รอเรือลำต่อไป

๓.๔ ในขณะที่เรือเอียงหรือโคลงอย่างตื่นตกใจ ให้ผู้โดยสารพยายามจับพนักพิงที่นั่งให้มั่น และอย่าพยายามขึ้นการเอียงของเรือ เพราะอาจเป็นเหตุให้เรือจมได้

๓.๕ ผู้โดยสารไม่ควรดื่มสุรา หรือเสพของมึนเมาจนไม่สามารถครองสติได้ เพราะอาจเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุทางน้ำขึ้นได้

๓.๖ ให้ประชาชนและนักท่องเที่ยวยืนรอนบนที่พักผู้โดยสาร ไม่ควรรยืนรอนบนโป๊ะเทียบเรือเกินกว่าจำนวนคนที่กำหนดไว้ และขณะขึ้น - ลงเรือขอให้ฟังคำแนะนำจากเจ้าหน้าที่ประจำท่าเทียบเรือที่ปฏิบัติหน้าที่อยู่

#### ๔.มาตรการป้องกันโรคติดต่อเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙)

๔.๑.ผู้ประกอบการเรือ เจ้าของเรือ นายเรือ และผู้ควบคุมเรือปฏิบัติดังนี้

๔.๑.๑ ต้องทำความสะอาดตัวเรือด้วยน้ำยาฆ่าเชื้อโรคเป็นประจำทุกครั้งก่อนให้บริการ และหลังจากให้บริการเรียบร้อยแล้ว

๔.๑.๒ จัดวางแอลกอฮอล์หรือเจลล้างมือไว้บนเรือ

๔.๑.๓ นายเรือหรือผู้ควบคุมเรือ ต้องสวมหน้ากากอนามัยหรือหน้ากากผ้าทุกคนขณะปฏิบัติหน้าที่

๔.๑.๔ ต้องควบคุมและกำกับให้ผู้ปฏิบัติหน้าที่บนเรือและผู้โดยสารสวมหน้ากากอนามัยหรือหน้ากากผ้าทุกคน

๔.๑.๕ เพื่อป้องกันการติดต่อสัมผัสหรือแพร่เชื้อโรคทางฝอยละอองน้ำลายกำหนดให้มีการจัดที่นั่งในเรือและจัดทำความเครื่องหมายห้ามนั่งโดยให้มีการเว้นระยะห่างระหว่างที่นั่ง และให้มีการจัดที่ยืนในเรือและจัดทำเครื่องหมายสำหรับผู้โดยสารยืนบนเรือโดยให้มีการเว้นระยะห่างที่ยืนอย่างน้อย ๑ เมตร (Social Distancing)

๔.๑.๖ ผู้โดยสารสามารถนั่งได้ทุกที่นั่ง และมีผู้โดยสารยืนโดยไม่หันหน้าเข้าหากัน ทั้งนี้ จำนวนผู้โดยสารสามารถบรรทุกได้ตามใบอนุญาตใช้เรือของเรือโดยสารแต่ละประเภท

๔.๑.๗ กรณีที่มีการใช้เครื่องปรับอากาศในเรือโดยสาร ต้องมีระบบระบายอากาศที่เหมาะสม และต้องมีการป้องกันการแพร่กระจายของเชื้อโรค

๔.๑.๘ ให้เพิ่มรอบความถี่เที่ยวเรือในการให้บริการในช่วงเวลาเร่งด่วน

๔.๒ ให้ผู้ประกอบการทำเรือปฏิบัติดังนี้

๔.๒.๑ ทำความสะอาดท่าเรือด้วยน้ำยาฆ่าเชื้อโรคเป็นประจำทุกวัน

๔.๒.๒ จัดวางแอลกอฮอล์ หรือเจลล้างมือไว้บนท่าเรือ

๔.๒.๓ ให้พนักงานที่ปฏิบัติหน้าที่ประจำท่าเรือสวมใส่หน้ากากอนามัยหรือหน้ากากผ้าทุกคน

๔.๒.๔ ให้คัดกรอง(วัดอุณหภูมิ) คนประจำเรือ และผู้โดยสารหากพบผู้ที่มีไข้สูงเกิน ๓๗.๕ องศาเซลเซียส หรือมีอาการผิดปกติทางเดินหายใจ ให้ติดต่อแจ้งสายด่วน กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข โทรศัพท์ ๑๔๒๒ พร้อมทั้งให้ผู้โดยสารสวมหน้ากากอนามัยหรือหน้ากากผ้าทุกคน

๔.๒.๕ ต้องจัดทำเครื่องหมายสำหรับผู้โดยสารยืนหรือนั่งบนท่าเรือ เพื่อเว้นระยะห่างระหว่างผู้โดยสารอย่างน้อย ๑ เมตร

๔.๓ ให้ผู้โดยสาร ปฏิบัติดังนี้

๔.๓.๑ สวมใส่หน้ากากอนามัยหรือหน้ากากผ้าทุกคน

๔.๓.๒ ให้ล้างมือด้วยแอลกอฮอล์ หรือเจลล้างมือทุกครั้งที่ขึ้น-ลงเรือ

๔.๓.๓ นั่งในบริเวณที่กำหนด โดยเว้นระยะห่างระหว่างกัน

๔.๓.๔ ยืนในบริเวณที่กำหนดโดยเว้นระยะห่างระหว่างกันอย่างน้อย ๑ เมตร

๔.๓.๕ ขอความร่วมมือในการงดใช้โทรศัพท์พูดคุย

๔.๓.๖ เพื่อความปลอดภัยของผู้โดยสาร ให้ผู้โดยสารปฏิบัติตามคำแนะนำของนายเรือ หรือผู้ควบคุมเรือ เจ้าหน้าที่ของรัฐ และพนักงานของผู้ประกอบการเรือซึ่งดูแลเรื่องความปลอดภัย

๔.๓.๗ กรณีที่ผู้โดยสารไม่ปฏิบัติตามประกาศนี้ ห้ามมิให้ผู้ประกอบการเรือ เจ้าของเรือ นายเรือ หรือผู้ควบคุมเรือ ให้เรือออกจากท่าเทียบเรือ

๔.๓.๘ ผู้ใดที่พบเห็นการฝ่าฝืนตามประกาศนี้ ให้แจ้งข้อมูลการฝ่าฝืนมายังสายด่วน กรมเจ้าท่า ทางโทรศัพท์หมายเลข ๑๑๙๙

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๒๗ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๕



(นายธานี ศิริพันธ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขานครพนม





ประกาศสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขานครพนม

ที่ ๗ /๒๕๖๕

เรื่อง เตือนให้ใช้ความระมัดระวังในการเดินเรือและใช้เรือ ช่วงวันหยุดต่อเนื่อง ในวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๕ ถึง ๒ พฤษภาคม ๒๕๖๕ และ ๑๓ - ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๖๕

ด้วยในวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๕ ถึง ๒ พฤษภาคม ๒๕๖๕ และ ๑๓ - ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๖๕ เป็นช่วงวันหยุดต่อเนื่อง ซึ่งคาดว่าจะมีประชาชนและนักท่องเที่ยวเดินทางตามท้องเที่ยวทางน้ำที่สำคัญๆ และเดินทางกลับภูมิลำเนาหรือทำบุญตามวัดต่างๆ ริมแม่น้ำ ลำคลอง บึง อ่างเก็บน้ำ เขื่อนเก็บน้ำ ที่มีการเดินเรือเป็นจำนวนมาก อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุทางน้ำขึ้นได้ ประกอบกับคณะกรรมการโรคติดต่อแห่งชาติได้ประกาศให้โรคติดต่อเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) เป็นโรคติดต่ออันตรายตามพระราชบัญญัติโรคติดต่อ พ.ศ. ๒๕๕๘

ดังนั้น เพื่อความสะอาด ความปลอดภัย และเป็นการป้องกันอุบัติเหตุทางน้ำที่อาจเกิดขึ้นจากการเดินเรือและใช้เรือ จึงเตือนให้ผู้ควบคุมเรือ เจ้าของเรือ หรือผู้ประกอบการเดินเรือ และประชาชนผู้ใช้บริการเรือโดยสาร ให้ใช้ความระมัดระวังในการเดินเรือและโดยสารเรือ ควรปฏิบัติตามกฎหมาย กฎ ระเบียบ ข้อบังคับเกี่ยวกับการเดินเรือ เชื้อเพลิง ปฏิบัติตามคำสั่ง หรือคำแนะนำ ตักเตือนของเจ้าหน้าที่ ที่มีหน้าที่ตรวจตรา ควบคุม ดูแลประจำอยู่ในเขตพื้นที่ต่าง ๆ โดยเคร่งครัด รวมทั้งปฏิบัติตามคำแนะนำเกี่ยวกับการให้และการใช้บริการเรือโดยสาร ดังนี้

๑. ผู้ควบคุมเรือ ต้องปฏิบัติหน้าที่ด้วยความรับผิดชอบ ระมัดระวังไม่ประมาท ไม่ดื่มสุรา ไม่เสเพลเสพติด หรือของมึนเมาในขณะที่ปฏิบัติหน้าที่ ไม่เดินเรือด้วยความเร็วเกินควร จนอาจจะก่อเกิดอันตรายหรือเป็นเหตุให้คลื่นจากเรือก่อความเดือดร้อนเสียหาย เป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือทรัพย์สินของประชาชนที่มีบ้านเรือนพักอาศัยอยู่ริมฝั่ง การนำเรือเข้า-ออกจากท่าเทียบเรือต้องให้ผู้โดยสารขึ้น-ลงเรือเสร็จเรียบร้อยก่อน นอกจากนี้ ห้ามนำเรือเข้าใกล้บริเวณที่มีการกำหนดไว้สำหรับประชาชนลงเล่นน้ำหรือจัดกิจกรรมทางน้ำ และต้องไม่บรรทุกผู้โดยสารเกินกว่าจำนวนที่ระบุไว้ในใบอนุญาตใช้เรือ รวมทั้งต้องจัดเตรียมเครื่องมือเครื่องใช้ อุปกรณ์ช่วยชีวิตไว้ในเรือให้มีอยู่อย่างเพียงพอ และสามารถนำมาใช้เมื่อเกิดอุบัติเหตุทางน้ำได้ทันที รวมทั้งรับฟังคำพยากรณ์อากาศของกรมอุตุนิยมวิทยา ซึ่งออกอากาศทางวิทยุกระจายเสียงเป็นประจำทุกวัน หากมีคำเตือนเรื่องพายุและคลื่นลมแรงควรงดออกจากฝั่ง

๒. เจ้าของเรือหรือผู้ประกอบการเดินเรือ ต้องหมั่นตรวจสอบ ดูแลสภาพตัวเรือ เครื่องจักรยนต์ และท่าเทียบเรือ ให้อยู่ในสภาพที่มีความมั่นคงแข็งแรงเหมาะสมแก่การให้บริการผู้โดยสาร โดยเฉพาะท่าเทียบเรือต้องจัดให้มีพวงชูชีพและเครื่องมือเครื่องใช้ที่จำเป็นให้เพียงพอ พร้อมทั้งจะสามารถนำมาใช้เมื่อเกิดอุบัติเหตุทางน้ำได้ทันที ติดตั้งป้ายระบุจำนวนผู้โดยสารที่ตัวเรือ ติดตั้งป้ายระบุจำนวนคนที่โป๊ะเทียบเรือสามารถรับน้ำหนักได้ในที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน รวมทั้งต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจตรา ควบคุม ดูแลให้ประชาชนและนักท่องเที่ยวขึ้นลงที่พัสดุโดยสาร ไม่ควรขึ้นลงบนโป๊ะเทียบเรือเกินกว่าจำนวนที่ระบุไว้ นอกจากนี้ขอให้ช่วยกวาดขึ้น ตักเตือน ควบคุม ดูแลให้ผู้ควบคุมเรือที่อยู่ภายใต้การบังคับบัญชา ปฏิบัติหน้าที่เป็นไปตามกฎหมายกฎ ระเบียบ ข้อบังคับเกี่ยวกับการเดินเรือโดยเคร่งครัด

๓. ประชาชนผู้ใช้บริการเรือโดยสาร การลงเรือไม่ควรยืนคอบบนโป๊ะเทียบเรือ หรือแย่งกันขึ้น-ลงเรือ ควรให้เรือจอดเทียบท่าเรียบร้อยก่อน ขณะอยู่ในเรืออย่างนั่งหรือยืนบริเวณท้ายเรือ หัวเรือ กราบเรือ และหลังคาเรือ ควรนั่งกระจายออกไปตามตัวเรือ เพื่อให้เรือเอียงไปข้างใดข้างหนึ่งจนเสียการทรงตัว และไม่ควรดื่มสุราหรือของมึนเมาจนไม่สามารถครองสติได้ หากมีความจำเป็นต้องโดยสารเรือ ควรสวมใส่เครื่องแต่งกายที่เหมาะสม สะดวก สามารถถอดออกได้รวดเร็ว เมื่อเกิดอุบัติเหตุทางน้ำ สำหรับผู้โดยสารที่ว่ายน้ำไม่เป็น ควรขอเสื้อชูชีพจากผู้ควบคุมเรือทุกครั้งเมื่อโดยสารทางเรือ และอย่าตื่นตกใจขึ้นการทรงตัว เมื่อเรือเอียงหรือโคลง นอกจากนี้ ควรรับฟังคำพยากรณ์อากาศของกรมอุตุนิยมวิทยา ซึ่งออกอากาศทางวิทยุกระจายเสียงเป็นประจำทุกวัน หากมีคำเตือนเรื่องพายุและคลื่นลมแรงควรงดการเดินทางทางเรือ

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๒๗ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๕



(นายธานี ศิริพันธุ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขานครพนม